



省交通运输厅厅长曹森(左二)在市长徐新荣(左一)、白水县委书记史优胜(右二)的陪同下向司机了解“三农快客”运输情况。



省交通运输厅厅长曹森(右二)和群众一起分享“三农快客”带来的喜悦。

## “三农快客”拉近了城乡距离

### ——聚焦全省发展通村客运现场会

7月2日,全省发展通村客运现场会在白水隆重召开。此次会议的主要任务是:回顾总结近年来我省通村客运运营、建设和管理等工作,研究部署全省下一阶段发展通村客运主要工作。据悉,此次现场会是我省首次大规模研究部署通村公路客运的会议。

为了使“三农快客”的试点工作顺利进行,渭南市交通局从市场规划、车辆选型、开通区域、辐射层面、服务项目、人员培训、旅客运价、安全监管、市场治理等方面综合考虑,按照“一次规划、分步实施、统筹兼顾、稳妥推进”的原则,精心组织、稳步实施。市交通局局长陈春明在会上做了经验交流。

——**充分调研,合理规划。**制定统一的规划编制提纲和要求,指导各县根据县域公路网络和农村班线现状及公路沿线乡镇村庄、厂矿企业单位布局、人口分布、群众出行特征、经济社会发展状况等因素综合考虑,调整编制农村客运发展规划,发挥行业管理部门的宏观调控作用。

——**打破常规,灵活许可。**由于客流量偏小、道路状况不一的原因,部分农村客运线路会出现无企业申请经营的情况。农村客运已不能完全采用企业主动提出申请、管理机构进行行政许可的传统许可方式。在必要的情况下,需要引导企业对潜在的市场需求进行分析,鼓励企业对冷热线路搭配经营。要求企业全额出资购车并纳入客运固定资产,允许单车个人承包经营,其余班线由客运企业统一管理、自主经营。

——**创造宽松环境,允许灵活经营。**明确客运企业经营管理和安全主体责任,允许改变传统的“两点一线”的客运运行方式,采取更加贴近农民生活的片区运输,可以提供送客到家的运输服务,规定冷线客车早晚必须通过到班线末梢,当日中间时段可由企业根据片区内运输需求合理调配车辆,提高运输效益。

——**加强行业监管,规范车辆运营。**要求参营企业统一车型标识,统一选配司乘人员,统一服务标准,统一客运票价,为人民群众提供“安全、便捷、优质、高效”的客运服务。采用“疏堵结合”的办法,一方面扶持发展合法的农村客运车辆,有效取代“黑车”,使市场步入良性循环;另一方面加大对“黑出租”、“黑面的”、“黑摩的”的打击查处力度,净化市场环境。

在会上,陈春明对今后几年我市农村客运发展工作做了简要汇报:

——**进一步做好规划的调整和实施。**省交通厅用三年时间投放1万辆农村客车的计划安排,将会对农村客运的深入发展起到极大地推动作用。

——**稳步推进农村客运管理方式和经营模式的转变。**积极推广白水“三农快客”的经验,因地制宜,大力创新管理理念和经营管理模式,加快清理挂靠经营,实行公司化管理经营。

——**建立健全农村客运安全管理的长效机制。**落实对农村客运安全源头的监管,帮助企业完善各项安全管理基础工作,足额投保各种车险和承运人责任险,计提安全基金,增强农村客运抗风险能力。积极推广应用GPS等先

进的安全监管设备,提高农村客运安全管理水平。

——**积极探索建立“路站运一体化”建设管理模式。**创新农村客运发展机制,是十七届三中全会赋予我们的神圣使命。一定要增强信心,抢抓机遇,搞活机制,不断扩大农村客运覆盖范围,真正实现以运助农、以运促农、以运兴农,为新农村建设提供强有力的运输保障,推动渭南经济社会实现跨越式发展。

在现场会上,副省长洪峰对白水“三农快客”经验和近年来我省发展通村客运工作给予了肯定。他指出,通村客运是惠及千万农民兄弟的民生工程,与农民群众生产生活密切相关,基于白水经验,结合通村客运发展的方向,就今后工作提出了6点要求:

——**运输线路网络化。**做好通村客运线路资源配置,提高运行效率,关键要突出覆盖广、通达深、城乡连、换乘便,加快形成以城区为中心,乡镇为节点,规模充分、布局合理、相互衔接、方便快捷的通村公路客运网络。

——**经营组织公司化。**实行公司化经营有利于落实市场主体地位,改善运输服务质量,推广节能适用技术,提高企业经营效益,改变通村客运市场主体散弱小乱的状况。

——**运营模式灵活化。**灵活采取多种客运组织方式和运营模式,允许客运车辆采取定线、定班、一线带多村,定区域、不定班等经营模式。

——**安全监管长效化。**健全一个体系(即建立健全责任落实、制度健全、监管有力通村客运安全保障体系),抓住两个主体(即明确客运企业在安全运营上的市场主体责任,强化行业管理部门的监管主体责任,建立对经营活动、安全状况跟踪管理和考核评估制度),把好3个环节(即人、车、路)。

——**市场管理规范化。**抓紧完善通村客运的法规政策体系;建立公开公平的市场准入退出机制;搞好通村客运市场的调研分析和动态监控。

——**客运服务品质化。**要从强化服务意识

识,完善服务设施、创新服务手段等方面入手,把人性关怀贯彻到客运流程的各个环节,逐步建立通村客运服务体系。

省交通运输厅厅长曹森在报告中指出,全省各级交通运输管理部门和相关企业要深入贯彻落实中央和省、省政府关于强农惠农的方针政策,以满足广大农民群众出行需求为目的,不断推进城乡客运一体化,切实提高农民群众生活基础性服务和保障,全面加快通村客运发展,服务农民安全便捷出行。

——**把握形势,统一认识,增强通村客运发展使命感。**要把加快通村客运发展作为一项重大而紧迫的任务,加强农村公共交通服务、服务农民安全便捷出行,构建现代道路运输网络、推进城乡交通一体化都要要求加快发展通村客运。

——**创新思路,明确目标,加快通村客运发展上水平。**他强调,当前和今后一个时期,全省通村客运发展的总体思路是:以科学发展观为指导,以满足农民群众多样化出行需求为目的,抢抓机遇,坚持政府推动、行业主导、企业运作、市场经营的原则,切实抓好“五个重点”即基础设施建设、网络发展、结构调整、服务升级、监管强化,大力推进“五个统一”即政策法规统一、装备标准统一、客运市场统一、行业监管统一、服务质量统一,全面推进通村客运发展上水平,为农民群众生产生活和社会新农村建设,提供安全、便捷、经济、优质的公共交通运输保障。

——**强化措施,狠抓落实,掀起通村客运发展新高潮。**要把这项民心工程抓实抓好,必须勇于探索,创新思路,努力开创全省通村客运发展新局面。做到规划先行,统筹安排;政策引导,加大投入;建章立制,规范管理;明确责任,狠抓落实。

会上,白水威远运输公司做了经验交流。全省各市(区)政府主管交通运输工作的领导,省政府各相关部门负责人,各市区交通局局长、运管处处长,各县区交通局局长等200余人参加了会议。



全省发展通村客运现场会在我市召开



市交通局局长陈春明在会上做经验交流



“三农快客”给农民出行带来了便捷



整齐划一的“三农快客”车队

### “三农快客”小故事

大雷至白水客运线路全长10公里,途径洼底、耀卓、注卓、小雷、大雷等5个行政村和两个矿区,辐射周边20多个自然村,沿线拥有常住人口6800多人,流动人口5000多人,人口密度大。

“三农快客”开通之前,这里的群众出行主要依靠“摩的”和农用车,安全难以保障。2008年11月22日首批“三农快客”投入运营,白水在该条线路上投放了两辆“三农快客”,截至目前,共运送旅客28000多人,实现了经济效益和社会效益的双赢。该线“三农快客”营运以来,实行了多项惠农政策,70岁以上老人免费乘坐,学生票价在普通票价的基础上降低一元,真正体现了“三农快客”服务三农的宗旨,解决了群众出行难、农村中小学生学习乘车难的问题,受到了群众的普遍欢迎,被农民朋友亲切誉为“家家通”。

今年3月份,白水成功开通了白水至李家塬客运班线,投放了两辆“三农快客”,目前已累计运送旅客3600多人,实现了李家塬群众零距离乘车的梦想,89岁的村民龚传喜50多年没进过县城,“三农快客”开通后,他在家门口坐上上班车,开心地逛了回县城,直夸“三农快客”就是好,这样的例子还很多。方便快捷、惠民利民的“三农快客”开到了李家塬村的家门口,乐在了李家塬群众的心坎上,群众高兴地说:“没想到公路这么快就修到了家门口,更没想到‘三农快客’这么快开到了家门口”。

策划:原欢武  
组稿:史远征  
摄影:张庆